



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 774

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>AZLK</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2137</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>046006</b>
Valmistamisaasta	<b>1980</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1/universaal</b>
Värvus	<b>oranž</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Leninliku komsomoli nimeline autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4210</b>
Laius mm	<b>1550</b>
Kõrgus mm	<b>1525</b>

Täismass kg	<b>1520</b>
Tühimass kg	<b>1120</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>5</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>46</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,40-13; 6,95-13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,40-13; 6,95-13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>690</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>830</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1478</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>		<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	säilinud
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	19,5	üksikud praod uksepolstrite ülaservides
5.1.4	Armatuur		20	19,5	kindalaeka luuk veidi kõverdunud
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	ees paremal parempoolse rooliga mudeli oma, väljunud tehastest selliselt komplekteerituna
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	instrumentide komplektid olemas

99,0%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	säilinud, v.a välispinna värv
5.2.1	Pinnakate		20	20	välispind uuendatud, mootoriruumis säilitatud originaalvärv
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	4	nii eesmisel kui tagumisel kaitseraual esineb pinnakatte defekte
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	vasakpoolne välispeegel harvaesinev mudelikohane detail 412-8201100-11

98,9%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,1</b>	mudel 412E
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,7	karburaatori modifikatsioon 412-2101, kütusepump hilisemast aastakäigust
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,8	mõned kruvi-mutri kinnitusega vitsklambrid asendatud lint-splint klambritega, süsteemi modifikatsioon välise termostaadiga (ribikatikuta variant)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,6	tehasepoolne kroomkattega lisaotsik- lõputoru 427-1203202 asendatud sarnase omavalmistatud ja värvitud toruga, selle hoideklamber vale
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,1%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.6</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,9</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	puudub antenni jalaosa pehme kate 412-7903120
5.6.5	Juhtmestik		20	19,9	aku ligiduses osaliselt väline riidesukk parandatud riideteibiga
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

98,9%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,32%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>08056</b>

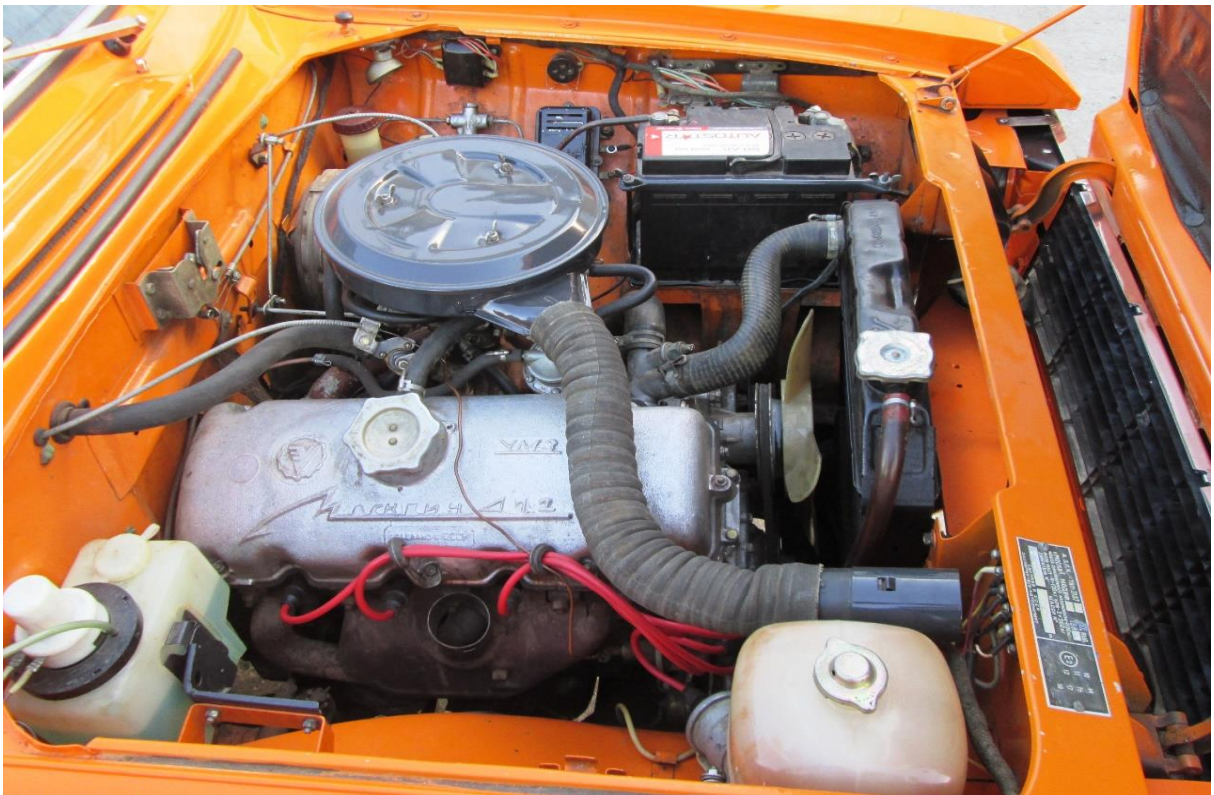
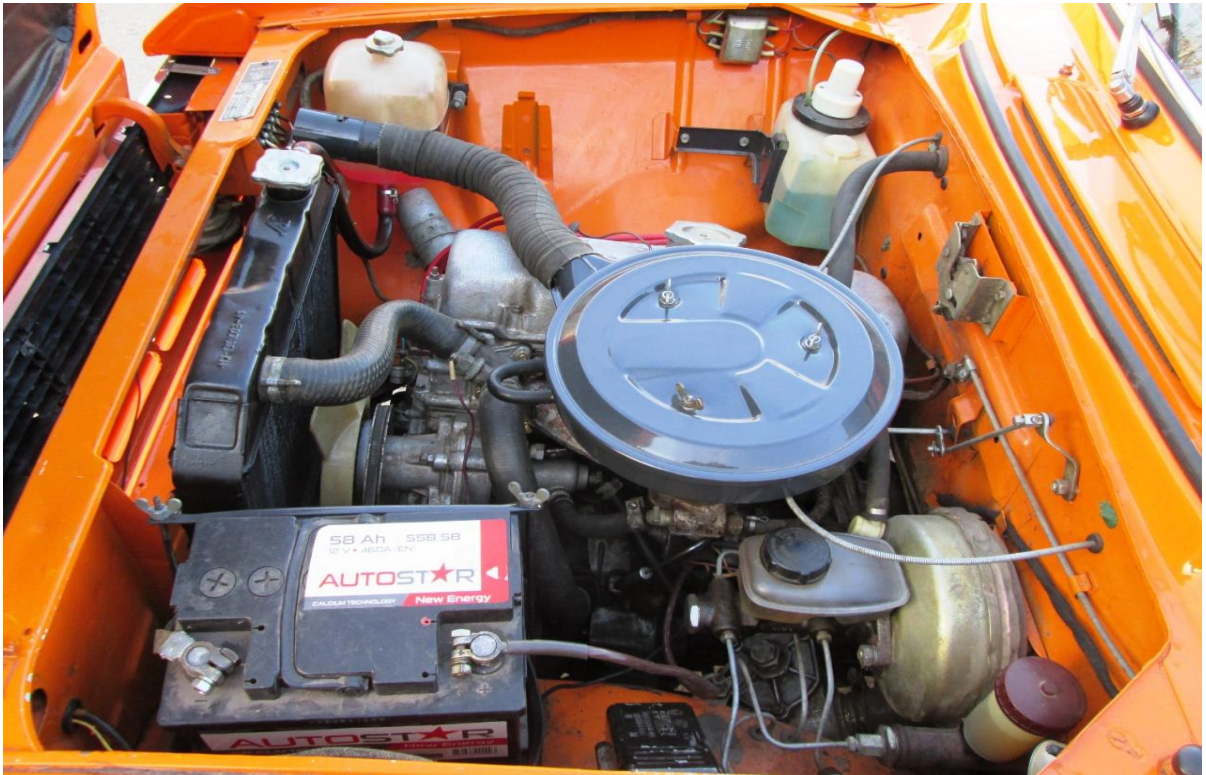
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Säilinud sõiduk, väline värvkate uuendatud.

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,32%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>08056</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>6.05.2021</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>6.05.2033</b>
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.